

TECNOLOGIAS

PARA MELHORAR SUA PEDALADA

SRAM®

DESEMPENHO ALÉM DO ESPERADO

SRAM

ATUAÇÃO 1:1

Simplesmente superior. Para cada unidade de cabo puxado ou liberado, o câmbio traseiro move a mesma quantidade, sem ser alavancado. Chuva, lama, intempéries e o desalinhamento do suporte do câmbio, afetam muito menos um sistema de atuação 1:1. Mais e mais bikers descobrem diariamente que o sistema SRAM 1:1 se mantém ajustado por mais tempo e funciona melhor em todas as condições. Os campeões mundiais aprovaram, agora é a sua vez! Disponível nos câmbios e trocadores XX, X.0, X.9, X.7, X.5, X.4, X.3 e 3.0.



DoubleTap®



Praticidade e eficiência nas trocas de marcha. Elimina as desvantagens dos trocadores clássicos, concentrando as trocas em uma única alavanca e um único movimento. Para frear, use os manetes de freio e para trocar de marchas, as alavancas de câmbio.

Dessa forma, você nunca mais vai trocar as marchas sem querer durante uma frenagem ou vice-versa. Com um rápido toque na alavanca, a corrente desce pelo cassete. Para subir, basta um movimento mais longo, no mesmo sentido, e o câmbio faz o resto, sem esforço. Disponível nas linhas RED, Force e Rival.

AJUSTE DE CURSO



Subir, descer, saltar - cada estilo e situação demandam um ajuste diferente, e a Rock Shox oferece 3 tecnologias de ajuste de curso, para quem busca um garfo perfeitamente acertado para suas pedaladas. O **U-Turn** oferece entre 30 e 45 mm de ajuste através de um botão externo. A tecnologia **2-Step** é voltada para o praticante de Freeride: girando um botão, o garfo tem seu curso reduzido em 45 mm, deixando a dianteira mais baixa para as subidas. O **All Travel** é para quem precisa adequar o garfo a um tipo de bike e uso específicos, sem precisar de ajustes durante a pedalada. É o sistema mais leve e o ajuste só pode ser feito mediante desmontagem do garfo, em uma oficina mecânica autorizada.



TECNOLOGIAS DE AMORTECIMENTO



O sistema de amortecimento de um garfo é uma das características mais importantes para um bom rendimento nas trilhas, e a Rock Shox conta com as mais avançadas tecnologias do mercado, focadas na necessidade de cada biker. **Mission Control** para os garfos de longo curso e pilotagem extrema, **Motion Control** para todo tipo de terreno, com versões do XC até o Freeride, e o **Turn Key** para os entusiastas mais exigentes, que buscam desempenho e baixo custo. A simplicidade dos sistemas permite que a manutenção dos garfos possa ser feita em diversas oficinas autorizadas Rock Shox por todo o Brasil.



PUSHLOC POPLOC



Trave e destrave a sua suspensão com um dedo e sem tirar a mão do guidão. Os acionadores **Poploc** e **Pushloc** são super ergonômicos e vem como equipamento original em alguns modelos de garfos, também podendo ser adquiridos à parte como upgrade.

ROCK SHOX

Avid

AJUSTE DO CONTATO DA PASTILHA (PAD CONTACT ADJUST)

Uma das maiores inovações em termos de regulagem de freios a disco. Você decide em que ponto do curso do manete as pastilhas vão tocar o disco. Este recurso permite ao ciclista regular com precisão a sensibilidade e o curso do manete até o início da frenagem. Exclusividade Avid



TAPERBORE

EUXIR

TAPERBORE TECHNOLOGY

Taperbore é uma das tecnologias únicas e patenteadas existentes nos freios Avid Elixir.

Esta tecnologia permite um formato mais compacto do manete, redução de peso e modulação superior aos sistemas existentes. Como potência não é nada sem controle, a tecnologia Taperbore alia as características mais desejadas do mercado, em um produto com estética agradável e funcionalidade superior. É a típica evolução de um produto se tornando uma revolução!



OCT

SRAM TRUVATIV

Para fabricar a tecnologia OCT, uma única massa de alumínio é prensada e esticada, formando um braço de pedivela totalmente oco. O resultado é um pedivela com a melhor relação entre peso e rigidez do mercado. Já aprovada nos modelos **Holzfelder OCT** e **Rouleur OCT**, essa exclusiva tecnologia agora está disponível nos modelos **Truvativ Stylo OCT** e **SRAM Rival OCT**.



TRUVATIV

HammeSchmidt



Um sistema de câmbio dianteiro revolucionário, que troca de marchas com rapidez, maciez e precisão inigualáveis. Oferece maior vão entre o solo e a coroa para facilitar a transposição de obstáculos, e permite a troca de marchas sem pedalar, para reações muito mais rápidas às mudanças do terreno.

O coração do novo sistema Truvativ Overdrive é o seu mecanismo de engrenagens planetárias. Uma coroa, duas marchas - 1:1 e Overdrive. Em 1:1 tudo está girando junto - gire o pedal uma volta e a coroa gira uma volta. Em Overdrive, a relação é de aproximadamente 1:1,6 - ao dar uma volta com o pedal, a coroa gira cerca de 1,6 vezes. Disponível nas versões **All Mountain** e **Freeride**.



GXP

Os pedivelas **TRUVATIV** e **SRAM** com eixo integrado oferecem extrema rigidez e menor manutenção, qualidades dos sistemas com eixo superdimensionado e rolamentos externos. O grande diferencial é a utilização de rolamentos especialmente projetados, que se ajustam automaticamente conforme o aperto correto do parafuso de fixação, facilitando a instalação e aumentando a durabilidade. Disponível nos modelos Truvativ Noir, Stylo, Stylo OCT, Firex, Rouleur e Elita, e nos modelos **SRAM Red, Force, Rival, S900, S500 e S300**.



HOWITZER

M15 E M14

O movimento central **Howitzer** foi projetado para atender à demanda dos pilotos de **Freeride** e do circuito mundial de **Downhill**. Os rolamentos são superdimensionados, 54% mais duráveis que o GXP e 138% mais duráveis que o GIGA PIPE (ISIS). Ainda não está convencido? Em testes, o sistema **Howitzer** suporta o peso de um carro médio. Disponível nas versões M14, para DH e Freeride, e M15 para Trilhas e XC. Compatível com os pedivelas **Truvativ Holzfelder, Holzfelder OCT, Hussefelt, Ruktion** e **Blaze**.